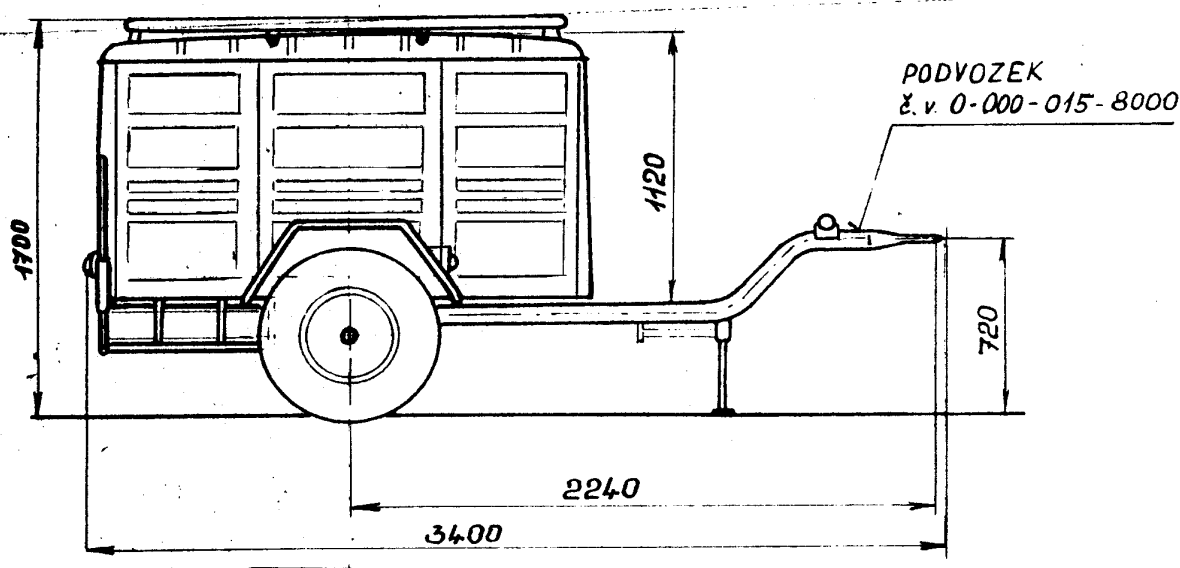


## Technický popis - přívěsná přenosná motorová stříkačka (PPS 12 nebo PPS 12 R)



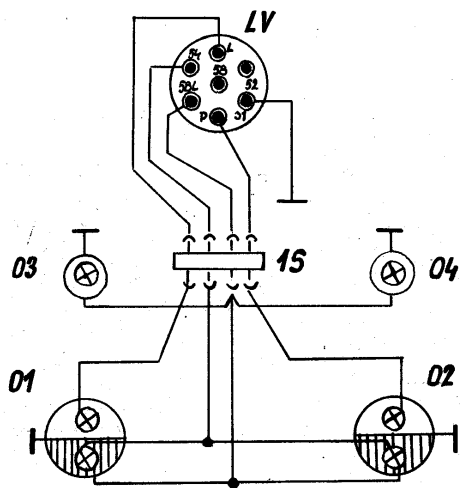
Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z technicko-přejímacích podmínek schválených Ministerstvem vnitra a vyhl. č. 90/1975 Sb., později z vyhl. č. 41/1984 Sb. Jednonápravový přívěs - motorová stříkačka PPS 12 je shodný s jednonápravovým přívěsem - motorová stříkačka PPS 12 R, liší se pouze v provedení přenosné motorové stříkačky.

Původní název požárního přívěsu	Jednonápravový skříňový přívěs pro PS 12 R1 nebo PS 12 R
Technicko-přejímací podmínky č.	124 20 26 15/72
Typ (tovární značka)	PS 12 R1 6009 PS 12 R 6009
Druh vozidla	Jednonápravový skříňový přívěs, nyní „požární přívěs“ podle vyhl. č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky
Prodejce	Výzbrojna požární ochrany
Výrobce	Karosa, národní podnik Vysoké Mýto a Bratislavské automobilové závody, národní podnik Bratislava, závod Skalica
Karosérie	speciální - skříňová
Barevné provedení	karosérie červená podvozek černý nebo šedý
Vnější rozměry	celková délka 3400mm celková šířka 1800 mm celková výška 1700 mm

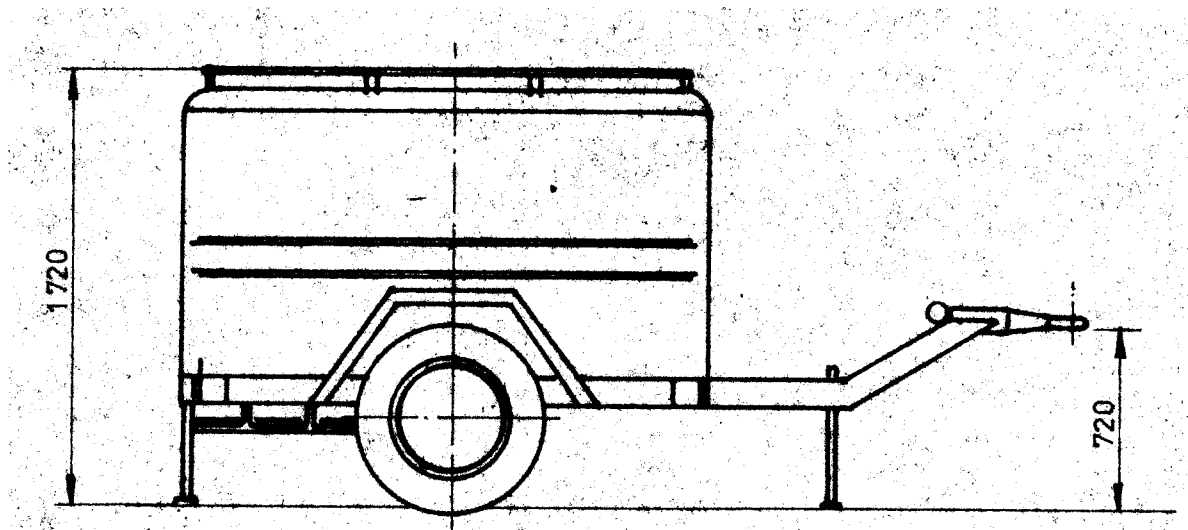
Rozchod		1550 mm	
Výška závěsného oka při celkovém zatížení		720 mm	
Nájezdový úhel	vpředu	12°	
	vzadu	15°	
Hmotnost	pohotovostní	480 kg	
	užitečná	420 kg	
	celková	900 kg	
	tlak na závěs	30 kg	
Nosnost střešní zahrádky		50 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	6,40 - 15	
	rozměr ráfku	4,50 E - 15	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	1,8 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost	na silnici	80 km.h <sup>-1</sup>	
	v terénu	6 km.h <sup>-1</sup>	
Napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40	
Příslušenství:	přenosná motorová stříkačka PS 12 nebo PS 12 R	1 ks	
	sací koš 110		1 ks
	sací hadice 110 x 1,6		6 ks
	sběrač 110		1 ks
	ejektor		1 ks
	hydrantový nástavec		1 ks
	klíč k podzemnímu hydrantu		1 ks
	klíč na spojky		4 ks
	ploché páčidlo		1 ks
	požární sekera		1 ks
	polní lopatka		1 ks
	zdravotní brašna		1 ks
	přechod 110/75		1 ks
	přechod 75/52		2 ks
	klíč k nadzemnímu hydrantu		1 ks
	požární tlaková hadice 52 x 20		4 ks
	požární tlaková hadice 75 x 20		5 ks
	požární tlaková hadice 75 x 2		2 ks
	rozdělovač		1 ks
	mlhová proudnice		1 ks
	proudnice 75		1 ks
	proudnice 52		1 ks
	clonová proudnice 52		1 ks
	vidlice na lano		3 ks
	ventilové lano 6 x 12		1 ks
	ventilové lano 8 x 25		1 ks
	záchytné lano		1 ks

vazák na hadice	6 ks
záchranné lano v obalu	1 ks
objímka na hadice 52 v obalu	2 ks
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks
ruční svítilna	1 ks
sada hadicových těsnění v obalu	1 ks
výfuková nastavovací hadice	1 ks
kanistr 20 l	2 ks
kanistr 1 l	1 ks
ruční hasicí přístroj	1 ks
sada otevřených oboustranných klíčů	1 ks
měřka na svíčky	1 ks
kartáč na svíčky	1 ks
šroubovák	1 ks
kombinované kleště	1 ks
pryžová palička	1 ks
nálevka	1 ks
olejnička	1 ks
mazací tuk v obalu	1 ks
náhradní kolo	1 ks
klíč na matice kol (kolovrátek OK 17)	1 ks
zvedák 1000 kg	1 ks
kolovrátek ke zvedáku	1 ks
ruční hustilka Super	1 ks
montážní pákaL 300	2 ks
tyč na ruční tažení	1 ks
zakládací klíny	2 ks
sada žárovek v obalu	1 ks
náhradní matice kol	2 ks

Schéma elektrického zapojení požárního přívěsu PPS 12 typ 6009



## Technický popis - přívěsná přenosná motorová stříkačka (PPS 12 R1 nebo PPS 12 R)



Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z technicko přijímacích podmínek schválených Ministerstvem vnitra a vyhl. č. 41/1984 Sb.

**Původní název požárního přívěsu**

**Jednonápravový přívěs PPS 12 R1**  
Jednonápravový přívěs PPS 12 R

Průkaz o způsobilosti typu

č. 1019  
dne 25. května 1983  
pod č. j.: SD-2384/1983-1  
Správa dopravy  
Ministerstvo vnitra SSR

Rozhodnutí o prodloužení – změně

č. 1019  
dne 7. prosince 1987  
pod č. j.: SD-4673/1987-1  
Správa dopravy  
Ministerstvo vnitra SSR

Technicko přijímací podmínky č.

124 20 28 37/84

Katalogový list č.

28/91/A č.j.: PO-2758/III-90 (25.6.1991)

Prodejce

Výzbrojna požární ochrany

Typ (tovární značka)

PS 12 R1 7001  
PS 12 R 7001

Druh vozidla Jednonápravový přívěs, nyní „požární přívěs“ podle vyhl. č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky

Výrobce Bratislavské automobilové závody, národní podnik Bratislava, závod Skalica

Karosérie

speciální - skříňová

Barevné provedení

karosérie

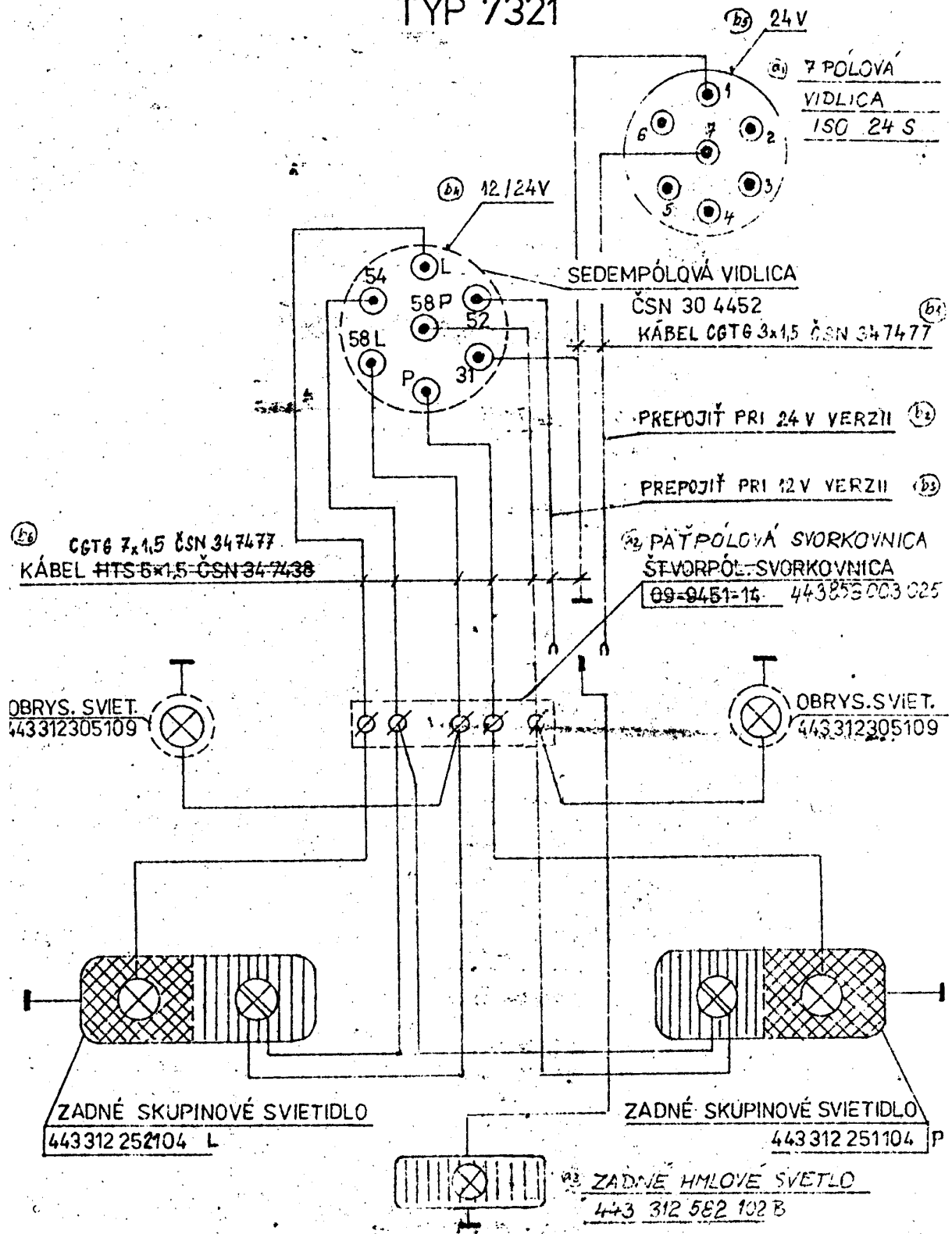
červená, může být doplněna bílým vodorovným pruhem min. 200 mm

	podvozek	černý nebo šedý	
Vnější rozměry	celková délka	3350 mm,	
	celková šířka	1820 mm	
	celková výška	1720 mm	
Rozchod		1547 mm	
Výška závěsného oka při celkovém zatížení		720 mm	
Nájezdový úhel	vpředu	13°	
	vzadu	18°	
Hmotnost	pohotovostní	350 kg	
	užitečná	550 kg	
	celková	900 kg	
	tlak na závěs	30 kg	
Nosnost střešní zahrádky		50 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	165 SR 13	
	rozměr ráfku	4 ½ JX 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,3 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost	na silnici	80 km.h <sup>-1</sup>	
	v terénu	6 km.h <sup>-1</sup>	
Napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40	
Příslušenství:	přenosná motorová stříkačka PS 12 R1 nebo PS 12 R		1 ks
	sací koš 110		1 ks
	sací hadice 110 x 1,6		6 ks
	sběrač 110		1 ks
	ejektor		1 ks
	hydrantový nástavec		1 ks
	klíč k podzemnímu hydrantu		1 ks
	klíč na spojky		4 ks
	ploché páčidlo		1 ks
	požární sekera		1 ks
	polní lopatka		1 ks
	zdravotní brašna		1 ks
	přechod 110/75		1 ks
	přechod 75/52		2 ks
	klíč k nadzemnímu hydrantu		1 ks
	požární tlaková hadice 52 x 20		4 ks
	požární tlaková hadice 75 x 20		5 ks
	požární tlaková hadice 75 x 2		2 ks
	rozdělovač		1 ks
	mlhová proudnice		1 ks
	proudnice 75		1 ks
	proudnice 52		1 ks

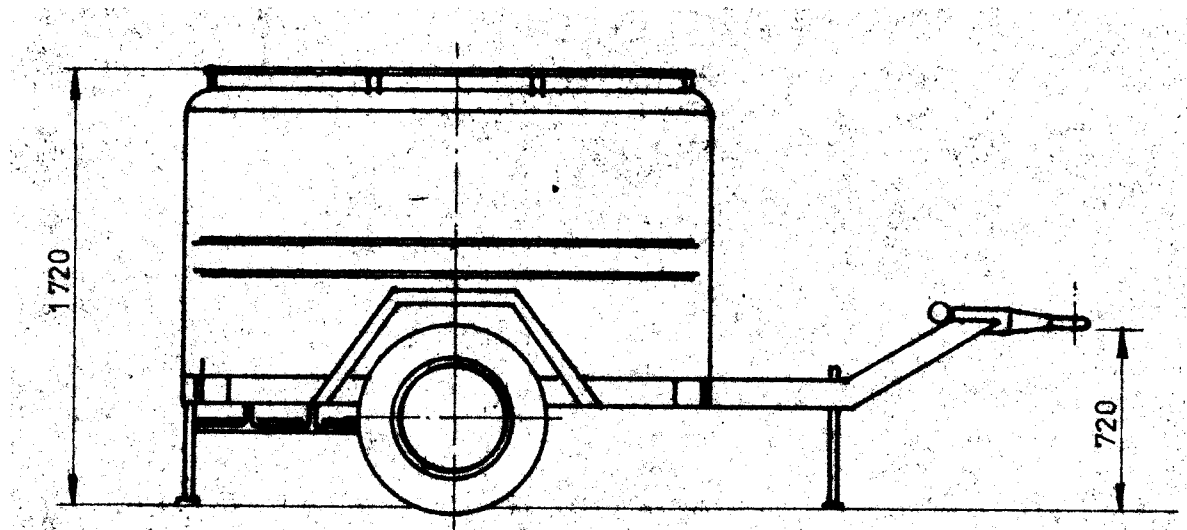
clonová proudnice 52	1 ks
vidlice na lano	3 ks
ventilové lano 6 x 12	1 ks
ventilové lano 8 x 25	1 ks
záchytné lano	1 ks
vazák na hadice	6 ks
záchranné lano v obalu	1 ks
objímka na hadice 52 v obalu	2 ks
objímka na hadice 75 v obalu	4 ks
ruční svítilna	1 ks
sada hadicových těsnění v obalu	1 ks
výfuková nastavovací hadice	1 ks
kanistr 20 l	2 ks
kanistr 1 l	1 ks
ruční hasicí přístroj	1 ks
sada otevřených oboustranných klíčů	1 ks
měrka na svíčky	1 ks
kartáč na svíčky	1 ks
šroubovák	1 ks
kombinované kleště	1 ks
pryžová palička	1 ks
nálevka	1 ks
olejnička	1 ks
mazací tuk v obalu	1 ks
náhradní kolo	1 ks
klíč na matice kol (kolovrátek OK 17)	1 ks
zvedák 1000 kg	1 ks
kolovrátek ke zvedáku	1 ks
ruční hustilka Super	1 ks
montážní pákaL 300	2 ks
tyč na ruční tažení	1 ks
zakládací klíny	2 ks
sada žárovek v obalu	1 ks
náhradní matice kol	2 ks

Schéma elektrického zapojení požárního přívěsu PPS 12 R1 typ 7001 je shodné s typem 7321

## SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA PRÍVESU TYP 7321



## Technický popis – přívěsný pěnomet (PPP 3 x 120)



Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z technicko přijímacích podmínek schválených Ministerstvem vnitra a vyhl. č. 41/1984 Sb.

**Původní název požárního přívěsu**

**Jednonápravový přívěs – přívěsný  
přenosný pěnomet 3 x 120**

Průkaz o způsobilosti typu

č. 1020  
dne 25. května 1983  
pod č. j.: SD-2384/1983-1  
Správa dopravy  
Ministerstvo vnitra SSR

Rozhodnutí o prodloužení – změně

č. 1020  
dne 12. prosince 1990  
pod č. j.: SD/1-2384/1983-1  
Správa dopravy  
Ministerstvo vnitra SSR

Technicko přijímací podmínky č.

124 20 28 05/84

Katalogový list č.

29/91/A č.j.: PO-2758/III-90 (12.6.1991)

Prodejce

Výzbrojna požární ochrany

Typ (tovární značka)

PPP 3 x 120 7321

Druh vozidla Jednonápravový přívěs, nyní „požární přívěs“ podle vyhl. č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky

Výrobce Bratislavské automobilové závody, národní podnik Bratislava, závod Skalica

Karosérie speciální - skříňová

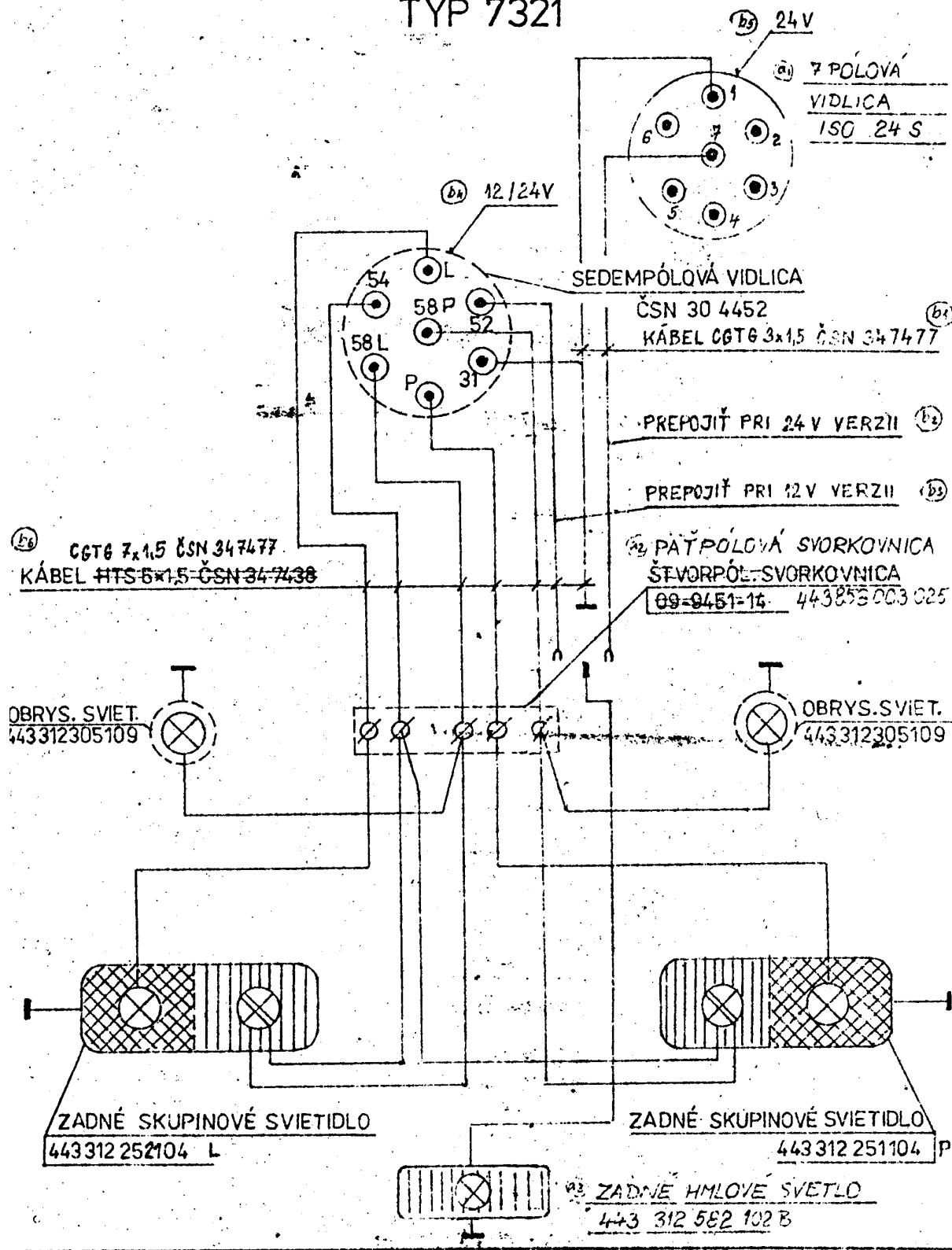
Barevné provedení karosérie červená, může být doplněna bílým vodorovným pruhem min. 200 mm  
podvozek černý nebo šedý

Vnější rozměry celková délka 3460 mm,

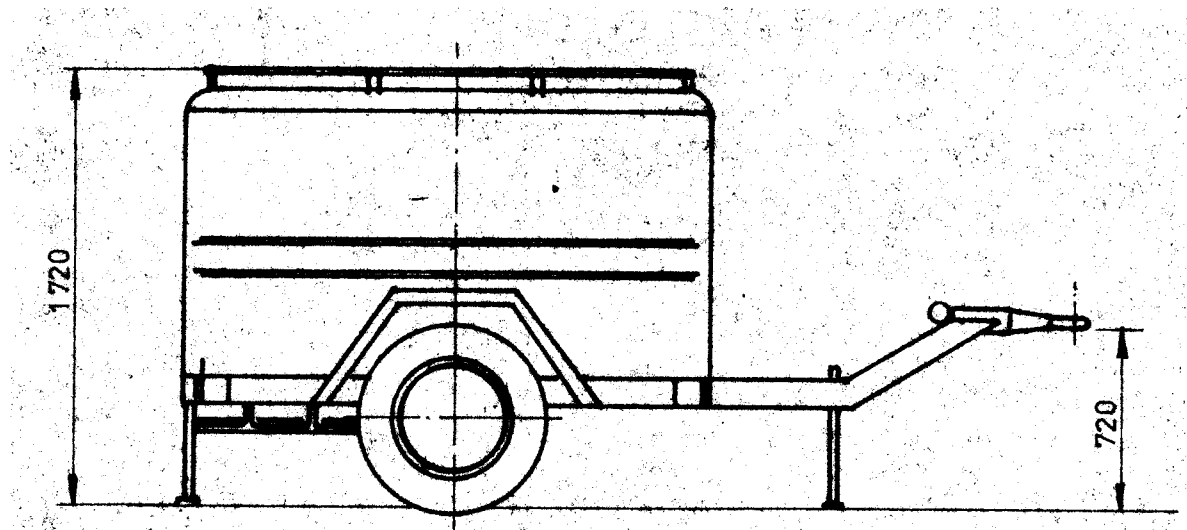


	celková šířka	1820 mm	
	celková výška	1720 mm	
Rozchod		1547 mm	
Výška závěsného oka při celkovém zatížení		720 mm	
Nájezdový úhel	vpředu	13°	
	vzadu	18°	
Hmotnost	pohotovostní	395 kg	
	užitečná	505 kg	
	celková	900 kg	
	tlak na závěs	30 kg	
Nosnost střešní zahrádky		50 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	165 SR 13	
	rozměr ráfku	4 ½ JX 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,3 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost	na silnici	80 km.h <sup>-1</sup>	
	v terénu	6 km.h <sup>-1</sup>	
Napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40	
Příslušenství:	elektrocentrála 4 kVA		1 ks
	halogenový světlomet		3 ks
	stativ		3 ks
	prodlužovací kabel na navijáků 50 m		5 ks
	ruční svítlna		2 ks
	skříňka s elektrickým nářadím		1 ks
	sada žárovek ke stanici v obalu		1 ks
	ruční hasicí přístroj		1 ks
	kanistr 20 l		1 ks
	kanistr 10 l		1 ks
	vazáky na hadice		6 ks
	zkoušečka SN 1		1 ks
	výfuková nastavovací hadice		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol (kolovrátek OK 17)		1 ks
	zvedák 1000 kg		1 ks
	kolovrátek ke zvedáku		1 ks
	ruční hustilka Super		1 ks
	montážní pákaL 300		2 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks
	sada žárovek k přívěsu v obalu		1 ks
	náhradní matice kol		2 ks

# SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA PRÍVESU TYP 7321



## Technický popis - přívěsná osvětlovací stanice (POS 3)



Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z technicko-přejímacích podmínek schválených Ministerstvem vnitra a vyhl. č. 41/1984 Sb.

**Původní název požárního přívěsu**

**Jednonápravový přívěs – osvětlovací stanice**

Průkaz o způsobilosti typu

č. 1020  
dne 25. května 1983  
pod č. j.: SD-2384/1983-1  
Správa dopravy  
Ministerstvo vnitra SSR

Rozhodnutí o prodloužení – změně

č. 1020  
dne 12. prosince 1990  
pod č. j.: SD/1-2384/1983-1  
Správa dopravy  
Ministerstvo vnitra SSR

Technicko-přejímací podmínky č.

124 20 28 38/84

Prodejce

Výzbrojna požární ochrany

Typ (tovární značka)

POS 3 7401

Druh vozidla Jednonápravový přívěs, nyní „požární přívěs“ podle vyhl. č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky

Výrobce  
Skalica

Bratislavské automobilové závody, národní podnik Bratislava, závod

Karosérie

speciální - skříňová

Barevné provedení

karosérie

červená, může být doplněna bílým  
vodorovným pruhem min. 200 mm

podvozek

černý nebo šedý

Vnější rozměry

celková délka

3350 mm,

celková šířka

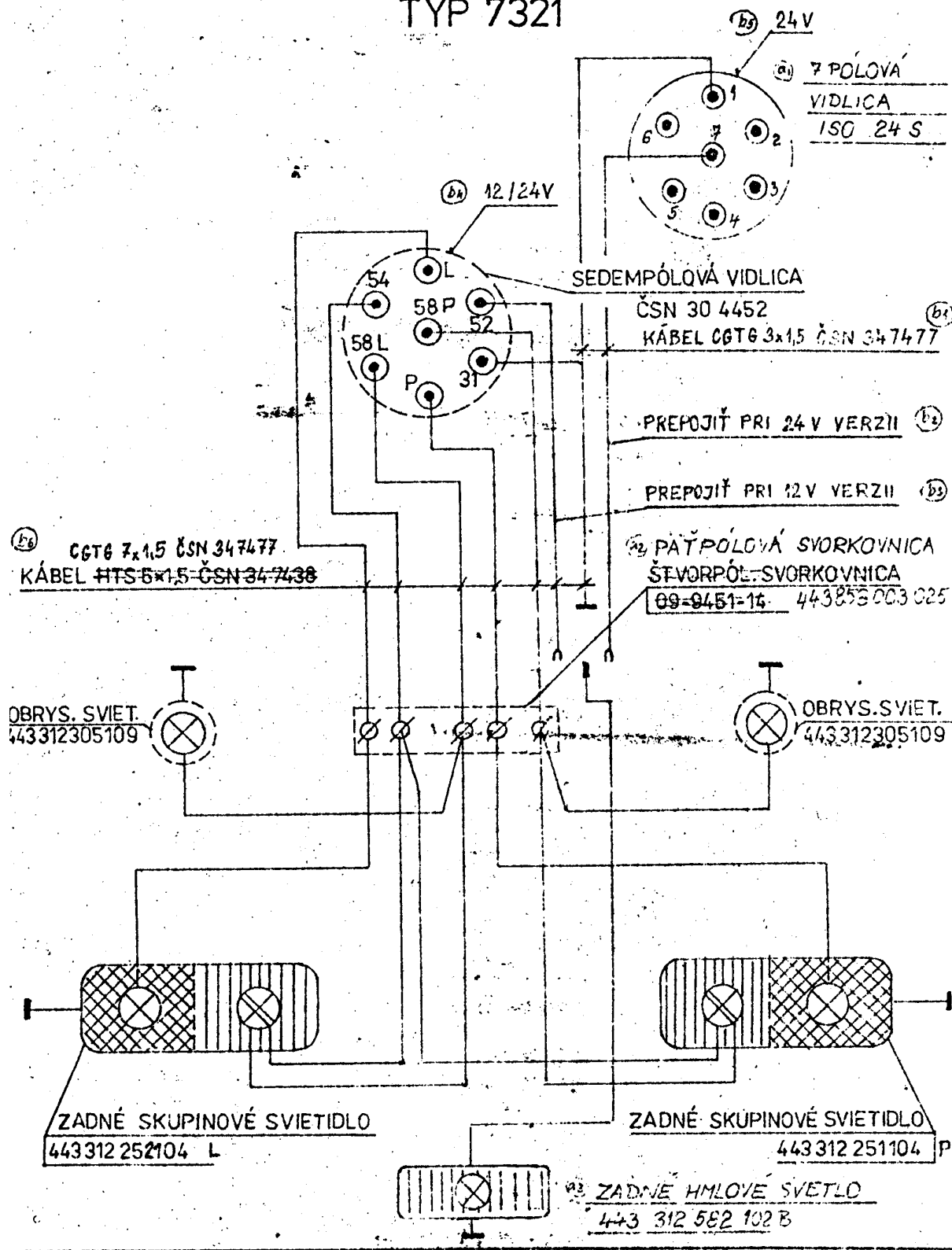
1820 mm

celková výška

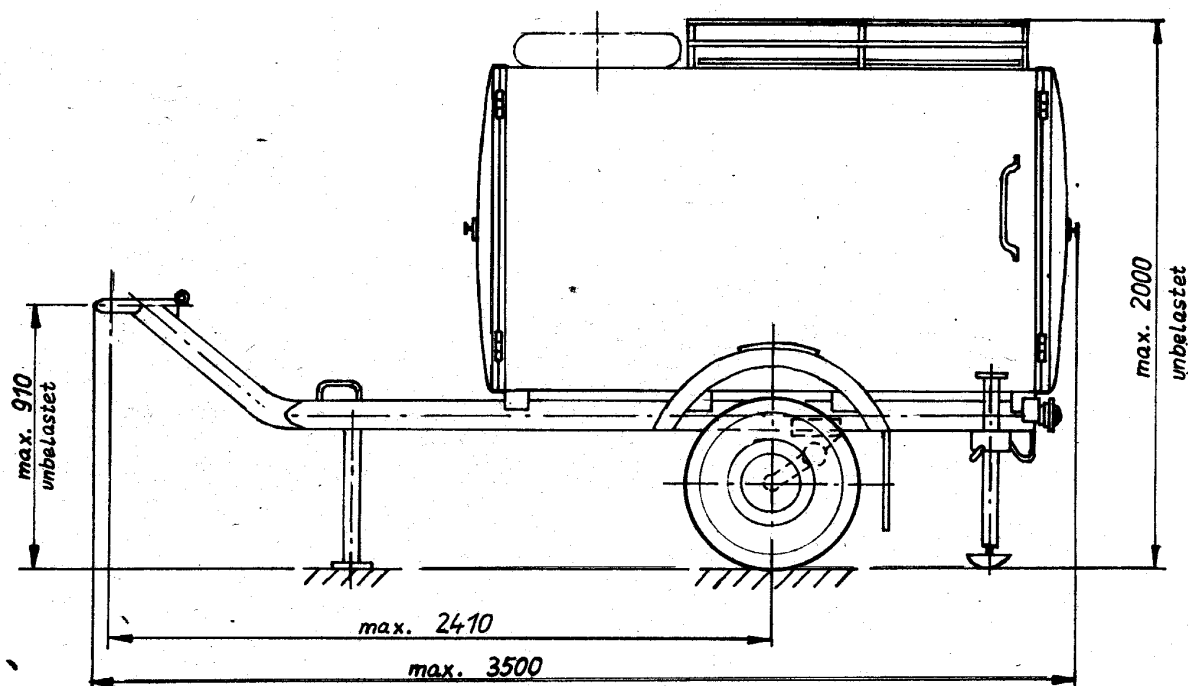
1720 mm

Rozchod		1547 mm	
Výška závěsného oka při celkovém zatížení		720 mm	
Nájezdový úhel	vpředu	13°	
	vzadu	18°	
Hmotnost	pohotovostní	350 kg	
	užitečná	550 kg	
	celková	900 kg	
	tlak na závěs	30 kg	
Nosnost střešní zahrádky		50 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	165 SR 13	
	rozměr ráfku	4 ½ JX 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,3 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost	na silnici	80 km.h <sup>-1</sup>	
	v terénu	6 km.h <sup>-1</sup>	
Napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40	
Příslušenství:	elektrocentrála 4 kVA		1 ks
	halogenový světlomet		3 ks
	stativ		3 ks
	prodlužovací kabel na navijáků 50 m		5 ks
	ruční svítilna		2 ks
	skříňka s elektrickým nářadím		1 ks
	sada žárovek ke stanici v obalu		1 ks
	ruční hasicí přístroj		1 ks
	kanistr 20 l		1 ks
	kanistr 10 l		1 ks
	vazáky na hadice		6 ks
	zkoušečka SN 1		1 ks
	výfuková nastavovací hadice		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol (kolovrátek OK 17)		1 ks
	zvedák 1000 kg		1 ks
	kolovrátek ke zvedáku		1 ks
	ruční hustilka Super		1 ks
	montážní pákaL 300		2 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks
	sada žárovek k přívěsu v obalu		1 ks
	náhradní matice kol		2 ks

# SCHÉMA ELEKTRICKÉHO ZAPOJENIA PRÍVESU TYP 7321



## Požární přívěs ROBUR HL 10.40 FK



Obrázek je použit pouze jako orientační.

Dovozce

PZO MERKURIA, Praha  
druh PS – O<sub>2</sub>

Technická způsobilost byla schválena

Správou pro dopravu MV ČSR  
dne 5. listopadu 1987  
pod značkou SD/12-4352/87  
Ing. Stanislav Hanžl

Osvědčení o tech. způsobilosti typu mot. vozidla

č. 1893  
dne 10. října 1987  
pod značkou SD/12-4352/87  
podle vyhl. č. 41/1984 Sb.  
Ing. Stanislav Hanžl

Základní tech. popis schváleného typu vozidla

č. 1893  
dne 10. října 1987  
pod značkou SD/12-4352/87

Typ (tovární značka)

ROBUR HL 10.40 FK

Druh vozidla Speciální požární přívěs (nyní požární přívěs), druh PS – O<sub>2</sub>

Výrobce

VEB ROBUR WERKE, Görlitz

Německá demokratická republika

Karosérie

speciální skříňová

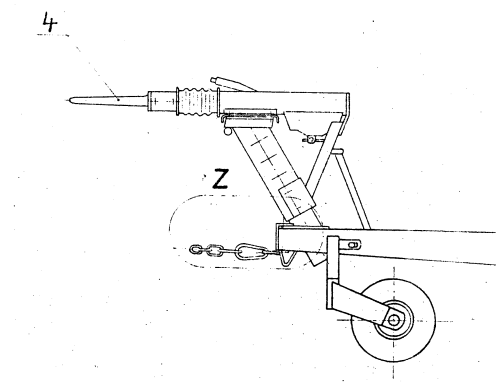
Barevné provedení

karosérie

červená, může být doplněna bílým  
vodorovným pruhem min. 200 mm  
černý

podvozek

Vnější rozměry	celková délka	3520 mm
	celková šířka	1780 mm
	celková výška	1920 mm
Hmotnost	pohotovostní	350 kg
	užitečná	650 kg
	celková	1000 kg
	tlak na závěs	100 kg
	tlak na nápravu	1000 ks
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková
	rozměr pneumatiky	6,40 – 13 6PR
	rozměr ráfku	4 ½ J x 13
	počet náprav	1
Nejvyšší dovolená rychlost		100 km.h <sup>-1</sup>
Brzda	provozní	ano
	parkovací	ano



Obrázek uvádí detailní pohled na provedení oje s provozní a parkovací brzdou, s jezdovým kolečkem a úchytem pro zajišťovací prvek

Spojovací zařízení

válcový čep – oko  $\varnothing$  40

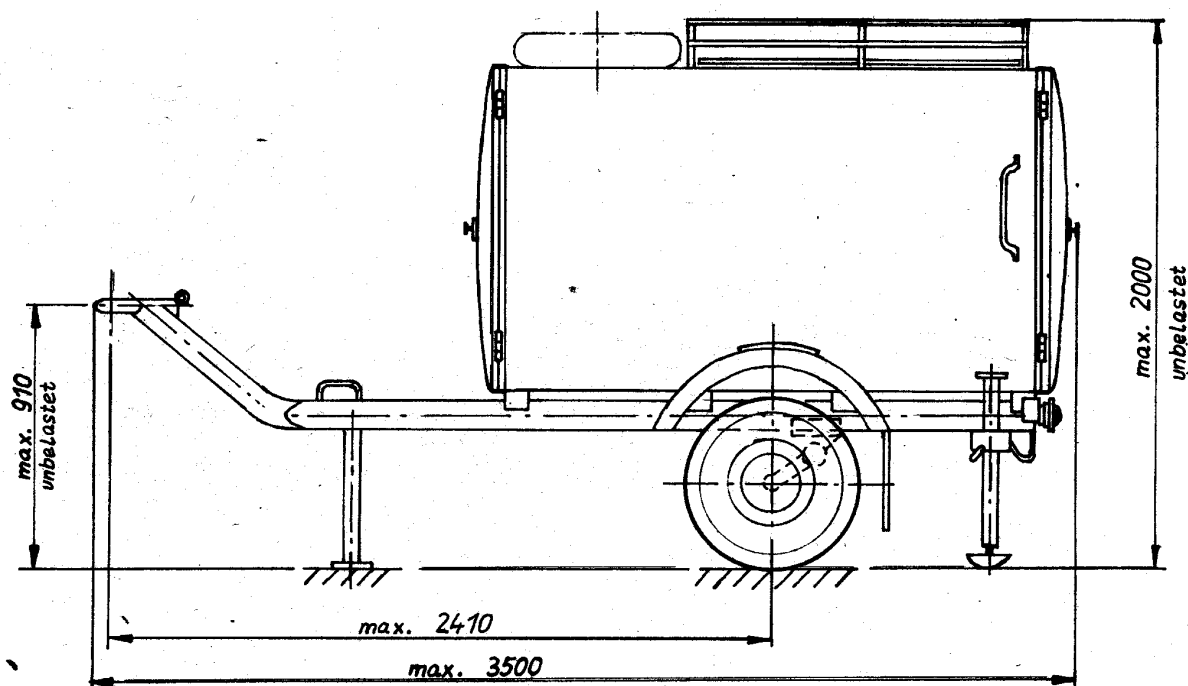
Poznámka:

Povolení trvalé výjimky

§ 61 – není pojistné závěsné zařízení

§ 13 – na bocích přívěsu jsou ostré hrany a výstupky

## Technický popis - přívěsná osvětlovací stanice (FLG – F 13 S – BLA 4)



Obrázek je použit z normy, uvedené rozměry jsou limitní hodnoty.

Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z německé normy TGL 121 – 500 z roku 1988 a z TGL 121 – 522.

Původní název požárního přívěsu	Požární přívěs FLG – F 13 S – BLA 4	
Zákl. technický popis schváleného typu vozidla	č. 1065 dne 15. července 1976 pod č. j.: 1341/76 – 80/12	
Technické podmínky č.	FLG/G/05/89	
Dovozce	PZO MERKURIA, Praha	
Typ (tovární značka)	FLG F 13 S	
Druh vozidla	Speciální přívěs požární, nyní „požární přívěs“ podle vyhl. č. 49/2003 Sb., o technických podmínkách požární techniky	
Výrobce	VEB FLG, Görlitz Apolda NDR Německá demokratická republika	
Karosérie	speciální	
Barevné provedení	karosérie	červená, může být doplněna bílým vodorovným pruhem min. 200 mm
	podvozek	černý
Vnější rozměry	celková délka	3450 mm, později 3480 mm
	celková šířka	1770 mm
	celková výška	1950 mm
Hmotnost	pohotovostní	350 kg
	užitečná	550 kg

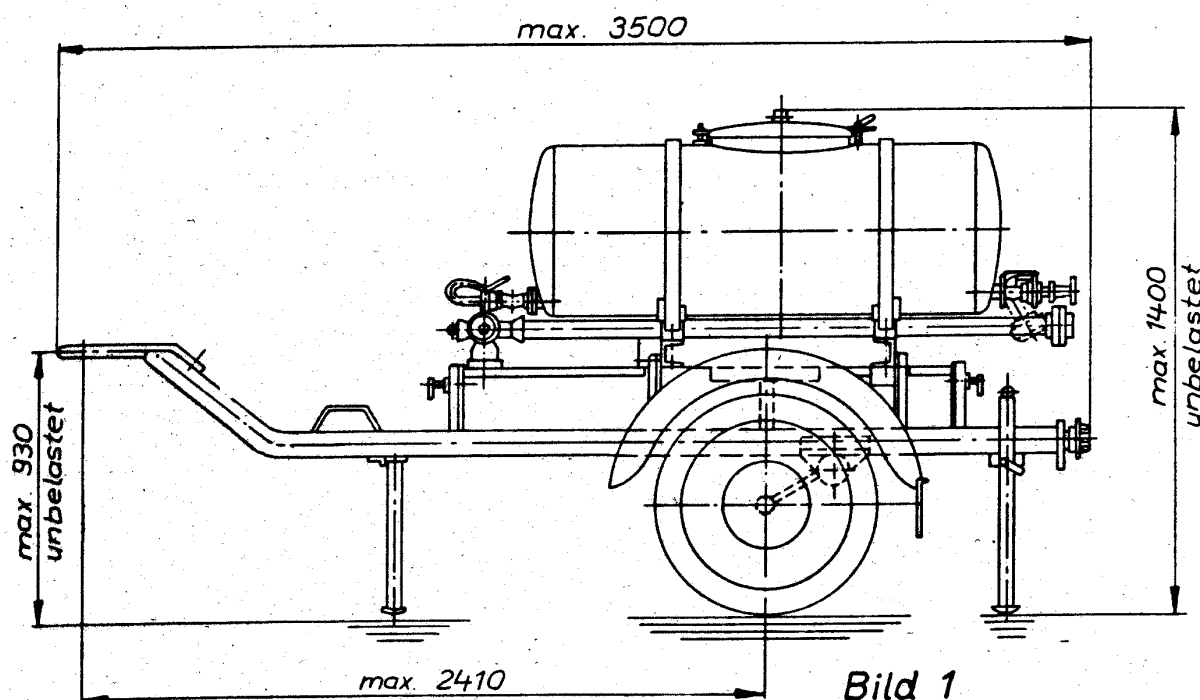


	celková	900 kg	
	tlak na závěs	20 kg	
	tlak na nápravu	880 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	5,20 – 13, později 6,40 – 13	
	rozměr ráfku	4J x 13, později 4 ½ J x 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,1 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost		80 km.h <sup>-1</sup>	
napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40	
Příslušenství:	generátor 4 kVA, ve výjimečných případech 3 kVA		1 ks
	výfuková nastavovací hadice		1 ks
	kabelový adaptér 1,5 m		3 ks
	prodlužovací kabel na navijáků 30 m		5 ks
	rozbočka		4 ks
	stativ		3 ks
	širokoúhlý světlomet		2 ks
	hloubkový světlomet		1 ks
	ruční svítidla 40 W s kabelem 5 m		1 ks
	ruční svítidla 40 W s kabelem 5 m		4 ks
	ruční svítidla		1 ks
	Kanistr 10 l		2 ks
	kanistr 2 l		1 ks
	nálevka		1 ks
	ruční hasicí přístroj		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol		1 ks
	propojovací kabel		1 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks

Poznámka:

Pro přívěsnou osvětlovací stanici může být použit přívěs typu ROBUR HL 10.40 FK

## Technický popis - přívěsný pěnomet (FLG – F 13 S – SBA 4,5)



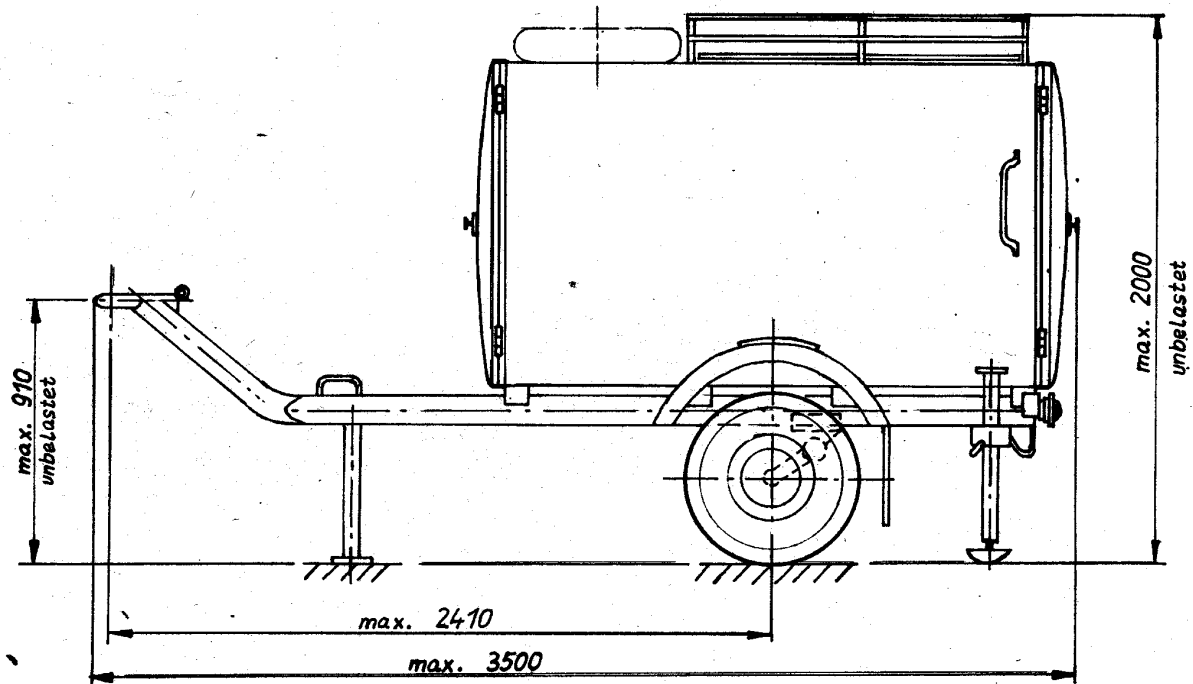
Obrázek je použit z normy, uvedené rozměry jsou limitní hodnoty.

Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z německé normy TGL 121 – 528 z roku 1988.

<b>Původní název požárního přívěsu</b>	<b>Požární přívěs FLG – F 13 S – BSA 4,5</b>	
Zákl. technický popis schváleného typu vozidla	č. 1065	dne 15. července 1976 pod č. j.: 1341/76 – 80/12
Technické podmínky č.	FLG/G/03/89	
Dovozce	PZO MERKURIA, Praha	
Typ (tovární značka)	FLG F 13 S	
Druh vozidla	Speciální přívěs požárnícký (nyní „požární přívěs“)	
Výrobce	VEB FLG, Görlitz Apolda NDR Německá demokratická republika	
Karosérie	speciální	
Barevné provedení	karosérie	červená
	nádrž na pěnidlo	leštěný kov
	podvozek	černý
Vnější rozměry	celková délka	3450 mm, později 3480 mm
	celková šířka	1770 mm
	celková výška	1375 mm
Hmotnost	pohotovostní	350 kg
	užitečná	550 kg

	celková	900 kg	
	tlak na závěs	20 kg	
	tlak na nápravu	880 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	5,20 – 13, později 6,40 – 13	
	rozměr ráfku	4J x 13, později 4 ½ J x 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,1 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost		80 km.h <sup>-1</sup>	
napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
	Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40
Příslušenství:	proudnice na těžkou pěnu s ochranným krytem		1 ks
	proudnice na lehkou pěnu s ochranným krytem		1 ks
	rozdělovač		1 ks
	hadicový přechod		1 ks
	sací hadice 52		1 ks
	sací hadice přiměšovače		1 ks
	sací hadice přiměšovače		2 ks
	klíč na spojky		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol		1 ks
	propojovací kabel		1 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks

## Technický popis – hadicový přívěs (FLG – F 13 S – STA)



Obrázek je použit z normy, uvedené rozměry jsou limitní hodnoty.

Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z německé normy TGL 121 – 500 z roku 1988 a z TGL 121 – 522.

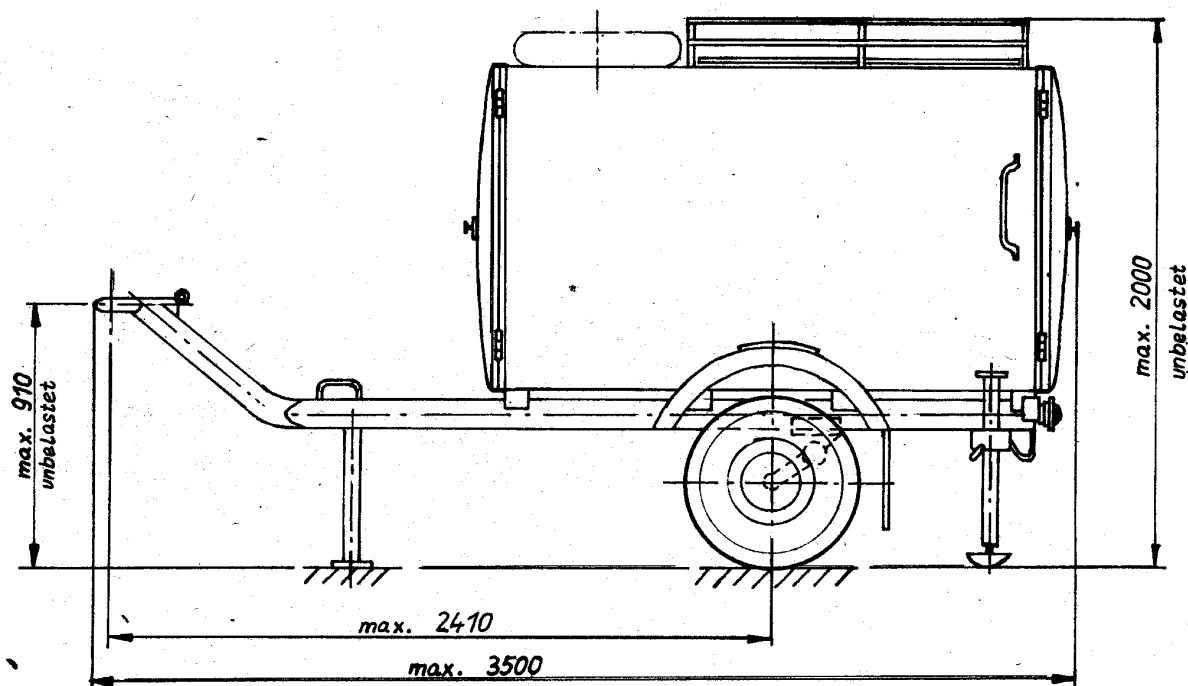
<b>Původní název požárního přívěsu</b>	<b>Požární přívěs FLG – F 13 S – BLA 4</b>	
Zákl. technický popis schváleného typu vozidla	č. 1065	dne 15. července 1976 pod č. j.: 1341/76 – 80/12
Technické podmínky č.	FLG/G/02/89	
Dovozce	PZO MERKURIA, Praha	
Typ (tovární značka)	FLG F 13 S	
Druh vozidla	Speciální přívěs požárnícký (nyní „požární přívěs“)	
Výrobce	VEB FLG, Görlitz Apolda NDR Německá demokratická republika	
Karosérie	speciální	
Barevné provedení	karosérie	červená, může být doplněna bílým vodorovným pruhem min. 200 mm
	podvozek	černý
Vnější rozměry	celková délka	3450 mm, později 3480 mm
	celková šířka	1770 mm
	celková výška	1950 mm
Hmotnost	pohotovostní	350 kg
	užitečná	550 kg

	celková	900 kg	
	tlak na závěs	20 kg	
	tlak na nápravu	880 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	5,20 – 13, později 6,40 – 13	
	rozměr ráfku	4J x 13, později 4 ½ J x 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,1 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost		80 km.h <sup>-1</sup>	
napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
	Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40
Příslušenství:	tlaková požární hadice 75 x 20		32 ks
	rozdělovač		1 ks
	přejezdový můstek		2 ks
	klíč na spojky		2 ks
	přípravek na ukládání hadic		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol		1 ks
	propojovací kabel		1 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks

Poznámka:

Pro přívěsnou osvětlovací stanici může být použit přívěs typu ROBUR HL 10.40 FK

## Technický popis - přívěsný odsávač kouře (FLG – F 13 S – VTA)



Obrázek je použit z normy, uvedené rozměry jsou limitní hodnoty.

Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z německé normy TGL 121 – 500 z roku 1988.

**Původní název požárního přívěsu**

**Požární přívěs FLG – F 13 S – BLA 4**

Zákl. technický popis schváleného typu vozidla

č. 1065  
dne 15. července 1976  
pod č. j.: 1341/76 – 80/12

Technické podmínky č.

FLG/G/04/89

Dovozce

PZO MERKURIA, Praha

Typ (tovární značka)

FLG F 13 S

Druh vozidla Speciální přívěs požární (nyní „požární přívěs“)

Výrobce

VEB FLG, Görlitz Apolda NDR

Karosérie

speciální  
Německá demokratická republika

Barevné provedení

karosérie

červená, může být doplněna bílým  
vodorovným pruhem min. 200 mm

podvozek

černý

Vnější rozměry

celková délka  
celková šířka  
celková výška

3450 mm, později 3480 mm  
1770 mm  
1950 mm

Hmotnost

pohotovostní  
užitečná

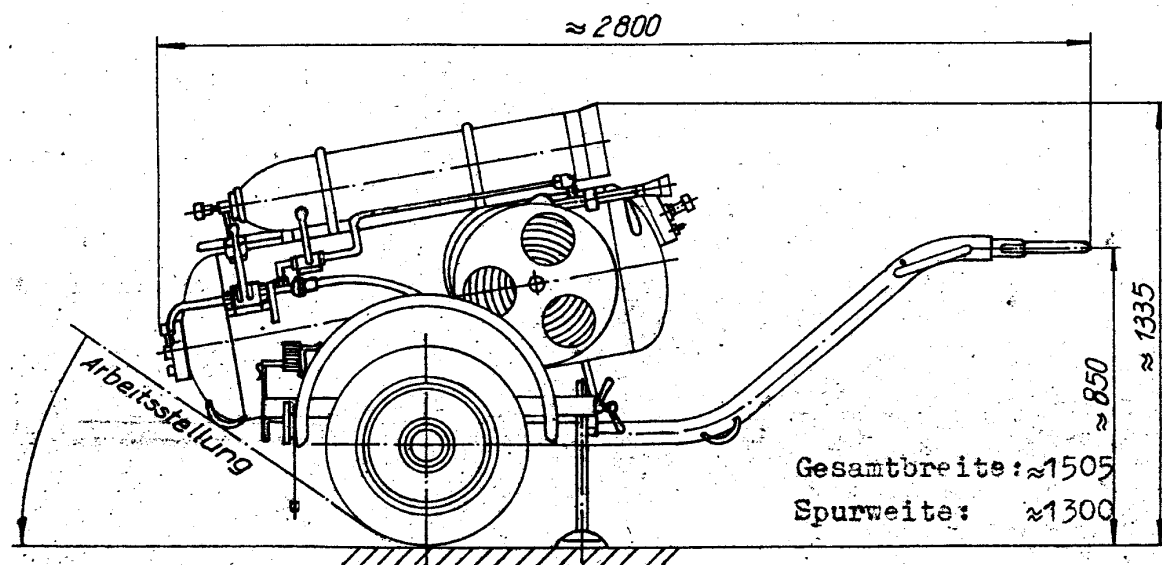
350 kg  
550 kg

	celková	900 kg	
	tlak na závěs	20 kg	
	tlak na nápravu	880 kg	
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková	
	rozměr pneumatiky	5,20 – 13, později 6,40 – 13	
	rozměr ráfku	4J x 13, později 4 ½ J x 13	
	počet náprav	1	
	huštění pneumatik	2,1 bar	
Nejvyšší dovolená rychlost		80 km.h <sup>-1</sup>	
napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V	
Brzda	provozní	ne	
	parkovací	ne	
	Spojovací zařízení		válcový čep – oko ø 40
Příslušenství:	ventilátor		1 ks
	skříňka s náradím a náhradními díly k ventilátoru		1 ks
	uzavírací mřížka v tašce		1 ks
	čisticí kartáč		1 ks
	sací roury		10 ks
	nehořlavá deka 1000 x 1550		2 ks
	nehořlavá deka 1550 x 2610		2 ks
	nehořlavé rukavice		2 p
	kladivo z lehkého kovu		1 ks
	kanistr 5 l		1 ks
	nálevka		1 ks
	ruční hasicí přístroj		1 ks
	náhradní kolo		1 ks
	klíč na matice kol		1 ks
	propojovací kabel		1 ks
	tyč na ruční tažení		1 ks
	zakládací klíny		2 ks

Poznámka:

Pro přívěsnou osvětlovací stanici může být použit přívěs typu ROBUR HL 10.40 FK

## Technický popis – přívěsný hasicí přístroj práškový (PG 210 H A nebo P 250 HA)



Obrázek je použit z normy, uvedené rozměry jsou limitní hodnoty.

Požární přívěs je určen k používání u jednotek požární ochrany a jeho konstrukce vychází z německé normy TGL 121 – 529 z roku 1975.

<b>Původní název požárního přívěsu</b>		<b>Přívěsný hasicí přístroj PG 210 H A</b> <b>Přívěsný hasicí přístroj P 250 H A</b>
Technické podmínky č.		P 250/PG 210/80-S
Dovozce		PZO MERKURIA, Praha
Typ (tovární značka)		PG 210 H A
P 250 H A		
Výrobce		VEB FLG, Apolda Německá demokratická republika
Karosérie		speciální
	podvozek	černý
Vnější rozměry	celková délka	2800 mm
	celková šířka	1505 mm
	celková výška	1335 mm
Hmotnost PG 210	celková	570 kg
Kola, pneumatiky	druh kola	jednoduchá, disková
	rozměr pneumatiky	5,20 – 13, později 6,40 – 13
	rozměr ráfku	4J x 13, později 4 ½ J x 13
	počet náprav	1
	huštění pneumatik	2,1 bar
Nejvyšší dovolená rychlost		80 km.h <sup>-1</sup>
napětí elektrického zařízení		12 nebo 24 V



Brzda

provozní  
parkovací

ne  
ne

Spojovací zařízení

válcový čep – oko  $\varnothing$  40