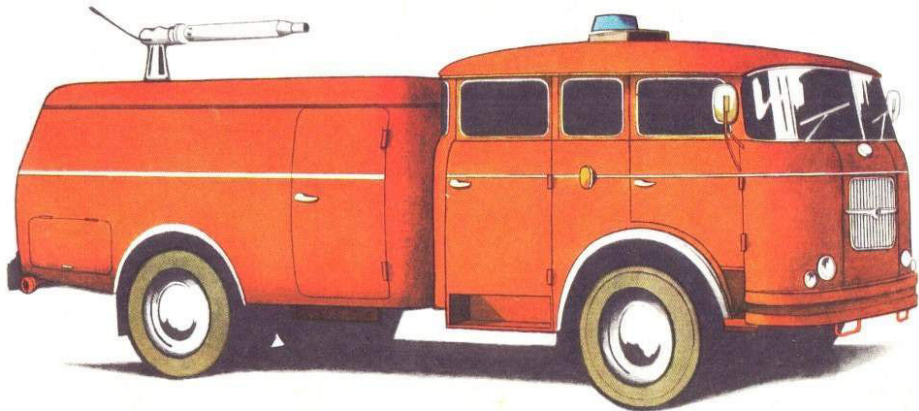


CISTERNOVÁ
AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA

CAS 25



CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA 25 RTHP

(dále jen CAS 25) se skládá z podvozku Škoda 706 RTHP s prodlouženou kabinou pro řidiče a sedm členů osádky, nádrže na vodu, čerpacího zařízení s náhonem, pěnotvorného zařízení a účelové karosérie, která tvoří současně skříň pro požární příslušenství a čerpací zařízení.

CAS 25 je speciální požární vozidlo určené k hašení požárů v místech s nedostatkem vody. Může se pohybovat na silnicích a udržovaných cestách se zpevněným povrchem. V nutných případech lze vozidlo užit i na cestách s nezpevněným povrchem.

Zkrácené označení CAS 25 – RTHP znamená, že se jedná o cisternovou automobilovou stříkačku s jmenovitým průtokem vody 2.500 l/min. při manometrické dopravní výšce 80 m a geodetické sací výšce 1,5 m, na podvozku Škoda 706 RTHP.

Kabina řidiče a osádky je uzavřená, čtyřdveřová, celokovová svařovaná konstrukce trambusového provedení. Kabina je řešena tak, aby řidič měl dokonalé pohodlí a maximální rozhled na jízdní dráhu. Vnitřek kabiny je osvětlen stropní svítelnou, střeška kabiny je čalouněná, opatřená stropní ventilací. Dveře jsou opatřeny zámky a stahovacími okny. Po pravé straně řidiče je sedadlo pro velitele. Všechna sedadla jsou potažena koženkou. Prostory pod sedadly jsou využity pro umístění výstroje a nářadí.

Na střeše kabiny je umístěno výstražné a rozhlasové zařízení typu „AZD 500“ s majákem modré barvy. V kabině je zabudována zásuvka pro dobíjení akumulátorů a trvale upevněn ruční hasicí přístroj Tetra 2 typ XT2-LF.

Na pravé straně sedadla vedle řidiče je upevněn typový štítek, na kterém je uvedeno:

- plný nebo zkrácený název výrobního podniku
- sídlo výrobního podniku
- značka stříkačky
- výrobní číslo
- rok a čtvrtletí výroby
- celková váha vozidla
- značka OTK

Nádrž na vodu o obsahu 2 500 l s dobou plnění 1,5 min. je umístěna s ohledem na rozložení vah nad zadní nápravou a upevněna na rámu podvozku. Upevnění je provedeno tak, aby nádrž nebyla namáhána, případně deformována při křížení rámu. Nádrž je chráněna proti přetlaku nad 0,2 kP/cm².

Nádrž je hranolovitého tvaru, opatřena stavoznaky, průřezem s odklápěcím víkem, přeřadovou trubicí, vnitřním potrubím s filtrem pro plnění z hydrantu, přírubami pro potrubí na sání a plnění čerpadlem, kalovou jímku pro vypouštěcí potrubí a vnitřním potrubím se zaslepenou přírubou na povrchu nádrže pro případné připojení lafetové proudnice. Uvnitř je opatřena demontovatelnými vinolamy a na povrchu uchy k zavěšení na jeřáb při montáži. Horní část pláště nádrže je provedena z žebrovaného plechu. Na horní části nádrže jsou též držáky pro upevnění žebříku a savic. Boky jsou upraveny pro upevnění karosérie, takže nádrž tvoří současně nosnou část účelové karosérie. Na zadní stěně nádrže nad čerpadlem jsou držáky se stahovacími pásy pro upevnění nádrže na pěnídlo.

Čerpadlo velikosti 25 je provedeno podle ONS 11 3007. Je umístěno s potrubím za nádrží na vodu. Je snadno přístupné a uloženo tak, aby se dalo snadno vyjmout bez snímání karosérie. Ucpávka čerpadla je opatřena šroubovým lísem pro doplňování těsnící hmoty. Sací víko čerpadla je opatřeno přírubou pro připojení sacího potrubí a přírubou pro pevný příměšovač. Plášť čerpadla má dvě výtlačná hrdla, která jsou rozvětvena pomocí rozváděcích těles. Na každém tělese jsou tři uzavírací zařízení, z nichž přední jsou připojena k rozváděcímu potrubí a ostatní opatřena výtakovými hrdly 75, která jsou vyvedena na boky ve skříni pro čerpadlo a zakončena spojkami 75.

Čerpadlo je opatřeno plynovou vývěvou pro zavodnění čerpadla. Plynová vývěva se skládá z vlastní vývěvy (ejektoru s klapkou), rozváděcího kohoutu a potrubí.

Zapínání plynové vývěvy se provádí pákou umístěnou na levé straně za zadními dveřmi ve skříni pro čerpadlo. Při vysávání je nutno dbát o naprostou těsnost sacího potrubí, čerpadla a uzavíracích ústrojí výtlačných, odvodňovacích apod. Potrubí čerpacího zařízení slouží pro rozvod vody a pěnídla. Dělí se na potrubí plynové vývěvy, sací potrubí o \varnothing 150 mm, rozváděcí potrubí, potrubí pro plnění z hydrantu, potrubí příměšovače a vypouštěcí potrubí.

Potrubí plynové vývěvy spojuje sací hrdlo vývěvy s výtlačnou stranou čerpadla. **Sací potrubí 150** je rozděleno a vyvedeno na oba boky vozidla, kde je opatřeno víčkem tlakového šroubení 150. **Rozváděcí potrubí** jsou dvě a spojují stabilně rozváděcí tělesa výtlačných hrdel čerpadla s přírubami na zadní stěně nádrže. Levé slouží pro plnění nádrže a pravé pro přívod kapaliny k otočné proudnici.

Potrubí pro plnění z hydrantu je vnitřní a vnější. Vnitřní je součástí nádrže a je opatřeno filtrem. Vnější je propojeno k vnitřnímu přírubou na dně nádrže a vyvedeno pod levý bok zadní části karosérie. **Potrubí příměšovače** tvoří tlakové potrubí, sací potrubí a proplachovací potrubí.

Vypouštěcí potrubí je připojeno přírubou ke kalové jímcé nádrže. Tvoří jej uzavírací ventil 52. Pro snadné ovládní ventilu je většina prodloužena a vyvedena do levé skříňe pro příslušenství, kde je zakončeno ručním kolečkem.

Pěnotvorné zařízení tvoří nádrž na pěnidlo, pevný příměšovač s regulačním zařízením, potrubím a pěnotvorné proudnice. Nádrž na pěnidlo o jmenovitém obsahu 200 l je umístěna ve skříni nad čerpadlem. Na povrchu celé nádrže je plošina z žebrovaného plechu, která je uprostřed opatřena průřezem s pevným plochým vikem s plnicím hrdlem. Na dně je opatřena výtokovým hrdlem pro připojení regulačního zařízení a vypouštěcím hrdlem s uzavírací zátkou Js 2. Hrdlo plnicího otvoru je opatřeno vikem se samosvorným uzávěrem, který musí zaručit řádné utěsnění vika a umožnit pohotové otevření i uzavření nádrže. Pevný příměšovač je proudové čerpadlo (tj. tryska, difusor, sací hrdlo) s konstantním přísávaním pěnidla. Regulační zařízení tvoří trojcestný regulační kohout s ručním kolečkem, který je připojen k výtokovému hrdlu nádrže na pěnidlo a který má k bočním přípojkám připojení proplachovací potrubí. Ručním kolečkem se dá řídit jak množství přísávaného pěnidla ejektorem (dle počtu a velikosti použitých pěnotvorných proudnic), tak i zapínat a vypínat proudové vyplachování celého zařízení po každém skončení stříkání pěny.

Na štítku regulačního zařízení jsou vyznačeny jednotlivé polohy.

Polohy	Z	V	P3	P6	P3+P6	P12
značí pro počet a velikost pěnotvorných proudnic	zavřeno	výplach	1×P3	2×P3 nebo 1×P6	1×P3 a 1×P6	2×P6 nebo 1×P12

Označením P3 se rozumí poloha pro použití jedné pěnotvorné proudnice 3, označením P6 se rozumí poloha pro použití jedné pěnotvorné proudnice 6, nebo dvou pěnotvorných proudnic 3 atd.

Pěnotvorné proudnice 3 s izolovanými hadicemi 52×20 jsou trvale připojeny k čerpadlu pomocí přechodů 75/52 na přední výtokové hrdlo 75. Hadice jsou pohotově složeny ve sklápěcích klecích a umístěny ve skříni pro čerpadlo tak, že jsou s pěnotvornými proudnicemi 3 z obou stran vozidla snadno přístupné.

Účelová karosérie nástavby slouží k vytvoření vhodných skříni pro uložení požárního příslušenství nádrže a čerpacího zařízení tak, aby celá nástavba byla vzhledově přizpůsobena k prodloužené kabině pro řidiče. Konstrukce je vyřešena tak, že přední část karosérie tvoří dvě skříňe (tj. levou a pravou), které vznikly v prostoru mezi kabinou pro řidiče a nádrží na vodu, jakož i mezi vněj-

šími boky karosérie a nádrže. Obě skříňe jsou opatřeny dveřmi, které se uzavírají po směru jízdy a svítilnami, které se rozsvěcují samostatně. Uvnitř jsou upraveny a opatřeny držáky pro upevnění požárního příslušenství. V levé skříni je upravena uzavírací skříňka pro případné umístění radiovysílací soupravy „Fremos II“. Zadní část karosérie nástavby (za nádrží na vodu) tvoří skříň pro čerpadlo, které svými boky splývá s přední částí v jeden nedílný celek.

Zadní stěna vozidla je na obou stranách opatřena zapuštěnými stupačkami a raketěmi pro přidržení při výstupu na střeche. Horní část rukojeti je upravena pro nasazení kloubového držáku s přenosným světlometem.

Na příčce zadní části rámu podvozku je zavěs pro vlečnou tyč a pod rámem je držák, na kterém je upevněn nárazník a zavěs pro přívěs, u kterého se omezuje celková váha přívěsu na max. 1500 kg. V blízkosti závěsu je zásuvka pro spojení elektrického vedení s přívěsem.

Horní část nádrže na vodu není zakarosována a je pouze ohrazena skříňemi pro příslušenství, takže na povrchu vzniklo volné místo pro uložení požárního příslušenství velkých rozměrů. Jinak toto místo slouží pro ukládání mokřých hadic při jízdě od požáru.

Úprava povrchu:

Všechny díly nástavby jsou důkladně očištěny od rzi, mastnoty a jsou opatřeny základním nátěrem proti rezavění. Nádrž na vodu a veškeré potrubí jsou uvnitř opatřeny ochranným nátěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena ochranným nátěrem, který nejlépe vzdoruje chemickým účinkům pěnidla.

Celý vnitřek skříni pro příslušenství a skříňe pro čerpadlo včetně čerpacího zařízení jsou opatřeny krycím nátěrem s odstínem 1018. Celý vnější stříkačky je opatřen vrchním krycím nátěrem s odstínem 8190. Mazací místa a součásti jsou označeny červeně, odvodňovací modře. Barevné odstíny nátěrů – viz ČSN 67 3067.

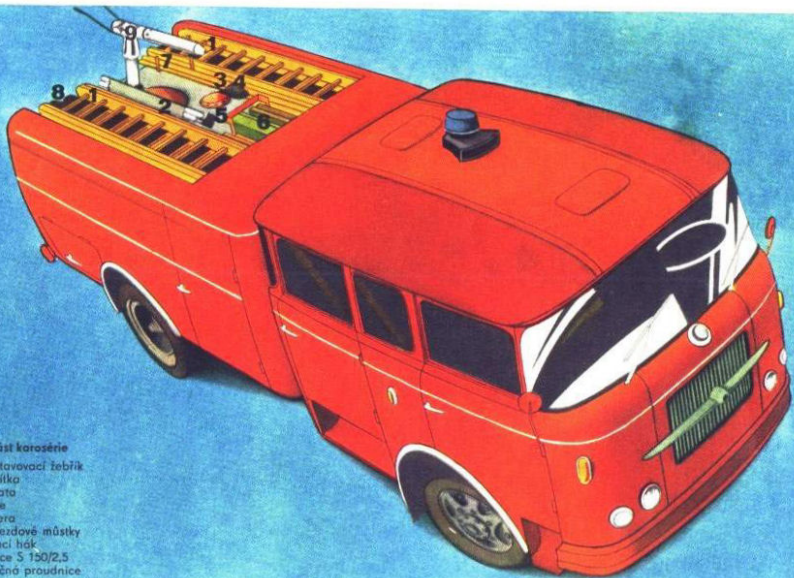
Sedadlo mužstva (zadní)

Velký světlomet, vlečné lano, třmeny na lano.

1 ks ruční svítilna, 1 ks ruční světlomet, 2 ks záchranná lana, 2 ks sáčky na záchranná lana, 6 ks vozáky na hadice, 1 ks sáček na vozáky, 6 ks objímky na hadice B 75, 4 ks objímky na hadice C 52, 1 ks sáček na objímky, 2 ks ventilová lana, 1 ks lano záchytné, 3 ks vidlice na lana.

Sedadlo mužstva (přední)

Příslušenství podvozku a nástavek kolowrátku.



Horní část karosérie

1. Nastavovací žebřík
2. Nosítka
3. Lopata
4. Vidle
5. Sekera
6. Přejezdové můstky
7. Trhací hák
8. Savice S 150/2,5
9. Otočná proudnice

Základní skříň – pravá B

1. Výtoková hrdla 75
2. Izolované hadice C 52 X 20
3. Sklopná schránka na hadici
4. Hákový klíč
5. Sací koš (uložen za stěnou)
6. Přechod 75/52
7. Otvor pro obsluhu navijáku náhradního kola
8. Otvor pro obsluhu zajištění navijáku náhr. kola

Přední skříň – pravá A

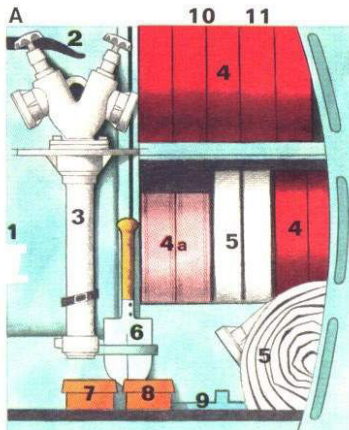
1. Sněhové hasicí přístroje 2 ks (jsou uloženy v prostoru za stěnou)
2. Klíč k podzemnímu hydrantu

3. Hydrantový nástavec
4. Izolované hadice B 75/20
- 4a. Izolované hadice B 75/5
5. Izolované hadice C 52/20
6. Polní lopatka
7. Krabice s ucpávkovou hmotou
8. Krabice se savicovým a hadicovým těsněním
9. Klíč k nadzemnímu hydrantu
10. a) skříňka zdravotnická
b) skříň s elektrotech. náradím
c) skříňka s náradím
11. Ošinkové obleky – komplet 2 ks.

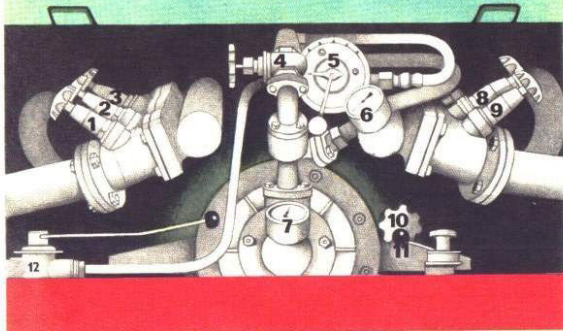
uvedený materiál je uložen ve schránce za hadicemi B C



B



ZADNÍ PROSTOR ČERPADLA



Zadní prostor čerpadla

1. 2. 3. Ventil výtlačného hrdla
4. Uzavírací ventil přívodu pěnidla
5. Regulátor
6. Manometr
7. Manovakuometr
8. 9. Ventil výtlačného hrdla
10. Klapkový ventil
11. Ruční páka regulace otáčček
12. Páka vývěvy

Zadní skříň – levá B

Je stejně vybavená jako pravá, v prostoru č. 5 je však uložen sběrač a v prostoru č. 6 přechod 150/110; č. 7. a 8. je pouze na levé straně.

Přední skříň – levá strana A

1. Schránka na radiostanice „Fremos“
2. Izolované hadice C 52 X 20
3. Izolované hadice B 72 X 20
4. Schránka s dýchacími přístroji 2 ks
5. Ejektor 75 – v prostoru za stěnou
6. Proudnice 75
7. Rozdělovač
8. Proudnice 52
9. Mlhová proudnice
10. Clonová proudnice
11. Vypouštěcí ventil nádrže
12. Sekera požární (je uložena za stěnou)
13. Nástavec pro mlhovou proudnici
14. Pila břichatka

